

خبرنامه داخلی شرکت ساری پویا

سال چهارم / پاییز ۱۳۹۵ - شماره ۱۲

- آغاز سخن
- هوندا
- بخش فنی
- نمایشگاه ها: تهران - تبریز - یزد - اصفهان - شیراز
- محصولات
- پروژه ها
- خدمات
- فرزندان همکاران
- تاریخچه شب یلدا

چیلرهای جذبی

چیلرهای تراکمی

برج های خنک کننده

مینی چیلرهای اسکال خانگی

اسپلیت های کانالی (بزودی)

محصول
جدید



شرکت ساری پویا
SARI PUYA CO.

آغاز سخن



سالها دل طلب جام جم از ما می کرد

آنچه خود داشت ز بیگانه تمنا می کرد

آری خانواده ساری پویا در طلب جام جم سخت کوشیدند و باز هم خواهند کوشید تا مشتریان ما (روی سخن با مشتریان هم وطن ایرانی خوبان است) آنچه به نفع آنهاست، آنچه را که از ما می طلبند را در این خانواده صمیمی، سخت کوش و متعهد آماده و در اختیار آنها قرار دهند، اما دردا که بقول حافظ شیرین سخن، طیف وسیعی از عزیزان مصرف کننده وطنی نمی دانم چرا واقعا آنها ز بیگانه تمنا می کنند. چون من افتخار پدر این خانواده را دارم باید به فرزند نام پاسخ دهم، ای هم وطن ای ایرانی گران مایه و ای خریدار جنس خارجی، ما چه باید بکنیم که شما آنها ز بیگانه تمنا نکنید؟

عزیزان هم خانواده ساری پویایی من، باز هم سعی و تلاش خواهیم کرد و باید امیدوار بود روزی مشتریان نازک اندیش هموطن ما به خود خواهند آمد و طعم نان وطن خوردن را خواهند چشید، و به ما افتخار خواهند داد و از ما خواهند خواست که حاصل تلاش و کوشش و تجربه سالیان دراز را به آنان عرضه کنیم، ادبیات ما سرشار از این پند و اندرزها است که راهکار انکارناپذیر موفقیت هستند، یکی از

بهترین آنان این طور بیان می کند: (صبر و ظفر هر دو یاران قدیمند، بر اثر صبر نوبت ظفر آید).

مهندس دانا و جوانی در غرفه نمایشگاه اخیر، از برندهای مختلف خارجی نام می برد و به گونه ای غیر منصفانه و از روی غروری عالمانه ما را به باد انتقادهای بی اساس و غیر فنی گرفته و علت خرید خود را از خارجیان توجیه می نمود، به او گفتم ای دوست گرانمایه، ای مهندس توانا که سرنوشت من تولیدکننده به دستان توانای تو نهاده شده، و خداوند تو را در جایگاه مهندس مشاور، یا مهندس ناظر و یا پیمانکار و یا مقام شامخ و ارشد تشکیلات دولت قرار داده است، زبانم لال اگر روزی چرخ به گونه ای بچرخد که از خارجیان مانند اجناس رنگ و وارنگ خارجی که بازار ما را پر نموده است، افرادی با عنوان مهندس مشاور، یا مهندس ناظر و پیمانکار قدر قدرت در بازار کار وطن پر شوند و به شما بی مهری نمایند و بگویند شما ایرانی ها زمانی بس زیاد نیاز است که از آنها یاد بگیرید و فعلاً به نفع است، که امورات جاری فعلی، به بهانه این که آنان افرادی چنین و چنانند که در واقع این طور نیست، به آنها واگذار شود، شما عزیزان نازک اندیش و نکته سنج چه خواهید کرد؟ آیا آنگاه نخواهید گفت ای دوست، چراغی که به خانه رواست به مسجد حرام است؟ آیا در آن شرایط، شما هم بمانند ما خانواده صمیمی و پرتلاش ساری پویا صبور خواهید کرد، شاید! اما اگر حافظه مبارکتان یاری کند آن زمان رنج ما (تولیدکننده داخلی) را خواهید فهمید و شاید آن روز عزیز من، دوست گرامی من، مهندس عزیز می توان با هم، آواز همدلی سر دهیم که ای عزیزان تولیدکننده، بقول حافظ شیرین سخن: بیا تا گل برافشانیم و طرحی نو در اندازیم

ما خانواده ساری پویا آرزو می کنیم که هیچ وقت آن روز پیش نیاید که غریبه های خارجی جایگزین شما عزیزان شوند که تا شما دوستان گرامی آوای گل افشانی را با ما تولیدکنندگان داخلی سردهید، امیدواریم با شنود درد دل ذکر شده، دست یاری و همکاری ما را که به سوی شما دراز است فشرده و پند بزرگان این مرز و بوم را شعار و راهنمای زندگی خود سازیم و سرود سرشار از همدلی و هم فکری را این گونه زمزمه کنیم:

دست در دست هم دهیم به مهر میهن خویش را کنیم آباد این درختان که پر گل زیباست با تقدیم احترام

ه. سرخابی

باغ و بوستان و کوه دشت همه خانه ماست و آشیانه ماست



تاریخ : هوندا

HONDA

The Power of Dreams

سوئی شپرو هوندا ، پسر آهنگری کم درآمد بود که در روستای کوچک کومیو ۲۷۰ کیلومتری جنوب غربی توکیو در تاریخ ۱۷ نوامبر ۱۹۰۶ میلادی به دنیا آمد . او به دلیل احتیاجات مالی مجبور شد در ۱۶ سالگی دست از تحصیلات رسمی بردارد و در یک تعمیرگاه کوچک اتومبیل دوره شش ساله شاگردی را گذراند ، مزد او روزانه معادل یک دلار و بیست و پنج سنت بود . عشق و علاقه فراوان او به موتور اتومبیل سرانجام او را به رانندگی تا شرکت در مسابقات اتومبیل رانی در سطح ژاپن رسانید به طوری که در سال ۱۹۳۶ هوندا در مسابقات اتومبیل رانی ژاپن شرکت کرد ، او با سرعت ۷۵ مایل (حدود ۱۲۰ کیلومتر در ساعت) رکورد نسبتاً خوب در سطح ژاپن بجای گذاشت اما در خط پایان مسابقه ، اتومبیل دیگری که دچار نقص فنی شده بود با اتومبیل هوندا برخورد کرد و او بشدت مجروح شد بطوریکه هجده ماه در ناتوانی بسر برد و همسرش او را از ادامه این کار بازداشت . در سال ۱۹۴۶ مردم ژاپن ، کشوری که جنگ آن را در هم شکسته بود در تلاش آن بودند تا سرزمین خویش را از میان خرابه ها و پاره سنگهای باقیمانده از جنگ بازسازی کنند . در آن سالها هوندا مردی چهل ساله بود و موسسه تحقیقات فنی موتور هوندا را پایه گذاری کرد کار این موسسه این بود که موتوری کوچک را بسازد که بر روی دوچرخه ، سوار کند تا مردم ژاپن که بعد از جنگ از وسیله نقلیه مناسبی برخوردار نبودند و به تعداد بسیار زیاد از دوچرخه (که هم برای سواری و هم برای حمل بار کم از آن استفاده می کردند) ، بتوانند بهره مند شوند .

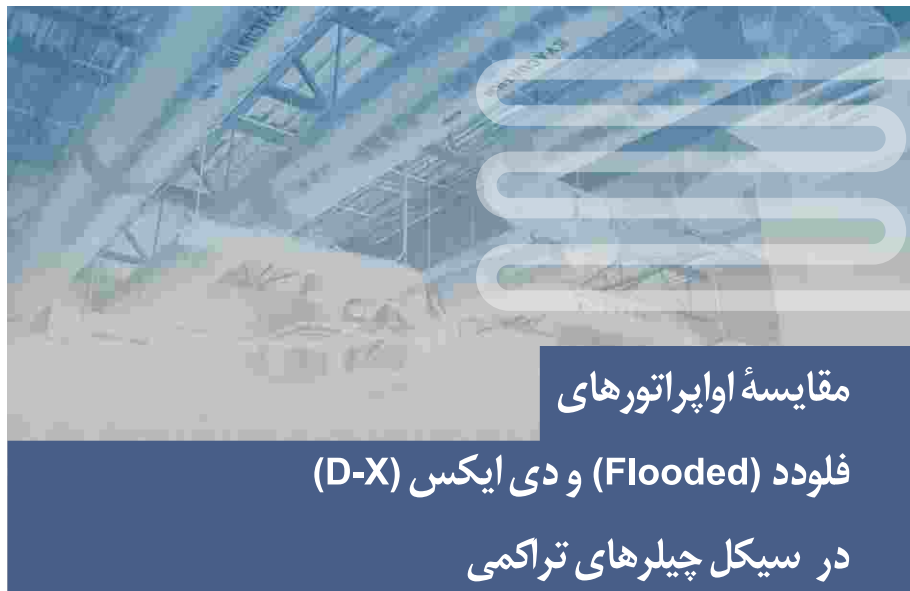
او به کاری پا گذاشت که بدون سرمایه می بایست با ۲۵۰ رقیب در این رشته رقابت می کرد . این شرکت در سالهای اولیه فقط ناچار بود برای بقای خود در نبردهایی تلخ و دردناک علیه تشکیلات دولت ژاپن و نیز شرکتهای بازرگانی غول آسا و چند ساله با جدیت تمام تلاش هوشمندانه ای را پیش ببرد . ابتدا با فقر و نداری مبارزه کرد ، برای دسترسی به عشق و علاقه ای که به کار فنی و موتور داشت زجر فراوانی را متحمل شد . او دائم در حال نبردهای دشوار بود ، برای بازاریابی موتورسیکلت های خود در سال ۱۹۵۹ وارد بازار امریکا شد ناگزیر نبرد دشوار دیگری را خارج از ژاپن مدیریت نمود و در سال ۱۹۸۲ بعنوان نخستین شرکت ژاپنی تولیدکننده اتومبیل در امریکا با عزمی آهنین و خستگی ناپذیر اهداف سخت خود را پیش برد . آنچه حاصل این تلاش گردید به پشتوانه عزم آهنین و توانایی فنی و درایت فراوان هوندا ، پیروزی در این مبارزات بوده است .

هوندا در اکتبر سال ۱۹۴۶ وقتی که موسسه تحقیقات فنی هوندا را بنیان گذارد موسسه شرکتی کوچک با نامی دهان پرکن بود که شامل بنیانگذار و تنی چند از دستیارانش می شد ، هوندا دو سال در این شرکت به تعمیر موتور اشتغال داشت و سپس در سال ۱۹۴۸ شرکت خود را تجدید سازمان داد و نام آن را به شرکت هوندا موتور با مسئولیت محدود تغییر داد . عزم او برای کامیابی آن قدر راسخ بود که بی اغراق در کارخانه اش زندگی می کرد روی کف کارگاه می خوابید و برای صرف غذا هم آنجا را ترک نمی گفت و از این رو همسرش غذای او را به کارگاه می آورد . او سخت بر این باور بود که اگر ژاپن باید بصورت یک کشور بزرگ صنعتی ساخته شود این رستگاری باید از راه دستیابی به تکنولوژی پیشرفته فراهم آید . هنگامی که هوندا طرز ساختن رینگ پیستون را به درستی فرا گرفت شرکت او رشد کرد و ظرف دو سال برنده یک قرارداد با شرکت تویوتا بزرگترین سازنده اتومبیل در ژاپن شد ، در ایام جنگ

جهانی دوم بمبهای آتشزا به کارخانه پیستون سازی او آسیب سختی وارد ساخت و زمانی که جنگ به پایان رسید ، زلزله ، آنچه را از این کسب و کار برجای مانده بود منهدم ساخت . با این حال او دست از تلاش شبانه روزی برنداشت تا اینکه در سال ۱۹۸۸ شرکت هوندا موتور با درآمد تخمینی ۲۴ میلیارد دلار در سال بزرگترین شرکت ژاپنی بود که از جنگ جهانی دوم به بعد آغاز به کار نموده است ، هوندا با تولید اتومبیل ، موتورسیکلت و تجهیزات تولید نیرو در شصت و شش کارخانه در سی و پنج کشور آسیا ، اروپا ، امریکای جنوبی و شمالی موفق به تولید محصولات با کیفیت برتر و قیمت مناسب و خدمات بعد از فروش شایسته گردید . ادامه دارد

ه . سرخابی





مقایسهٔ اواپراتورهای

فلودد (Flooded) و دی ایکس (D-X)

در سیکل چیلرهای تراکمی

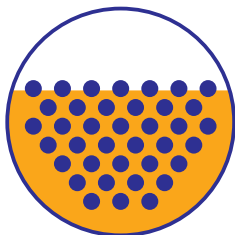
همانطور که میدانیم یک سیکل تراکمی شامل چهار عضو اصلی می باشد :

اواپراتور، کمپرسور، کندانسور، شیر انبساط .
در اواپراتور مبرد تبخیر شده و گرمای مورد نیاز را از آب چیلد می گیرد. سپس کمپرسور فشار را بالا می برد تا مبرد در دمای بالاتر به مایع تبدیل گردد. بعد از کمپرسور مبرد با دما و فشار بالا وارد کندانسور می گردد تا با از دست دادن دما، مبرد از فاز گازی به فاز مایع تبدیل گردد.

سپس بعد از عبور از شیر انبساط که وظیفه نگه داشتن اختلاف فشار بین اواپراتور و کندانسور را دارد مایع به اواپراتور وارد می شود .
از لحاظ نوع اواپراتور چیلرهای تراکمی به دو دسته ی چیلرهای تراکمی با اواپراتور Flooded و چیلر تراکمی با اواپراتور D-X تقسیم می شوند
در نظر است که در این مقاله این دو نوع اواپراتور با هم مقایسه شوند .

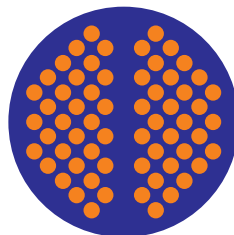
مقایسه بین اواپراتور Flooded با D-X

عملکرد اواپراتور Flooded و D-X به این صورت می باشد که در اواپراتور انبساط مستقیم (D-X) مبرد در داخل لوله ها و آب چیلد درون پوسته جریان دارد در حالی که در اواپراتور مستغرق Flooded مبرد در پوسته تبخیر می گردد و آب چیلد درون لوله ها گردش دارد. این الگوی جریان در اواپراتور Flooded باعث می شود که نسبت بازدهی انرژی بیشتر باشد، زیرا در این حالت اختلاف دمای مبرد در حال جوش درون پوسته و آب سرد خروجی از لوله های چیلر حدود 3°F می باشد. در مقابل در یک اواپراتور D-X اختلاف دمای تبخیر مبرد و آب سرد خروجی از پوسته بین 8°F تا 10°F است. بدیهی است که با یک کمپرسور مشابه و دمای خروجی یکسان برای آب سرد، دمای تبخیر در سیستم Flooded در مقایسه با سیستم D-X بالاتر است. (بالاتر بودن دمای بخار خروجی از اواپراتور در سیستم D-X برای اطمینان از عدم خروج مایع از اواپراتور می باشد)



- Refrigerant in shell
- Water in tubes

Flooded Evaporator



- Water in shell
- Refrigerant in tubes

D-X Evaporator

در سیستم D-X برای اینکه از ورود مایع به کمپرسور جلوگیری شود دمای گاز فوق داغ مکش معمولاً در دمای 10°F تا 15°F بالاتر از حالت اشباع (سوپر هیت) ثابت نگه داشته می شود. در سیستم Flooded مبرد درون پوسته به جوش آمده، تبخیر شده و از بالای اواپراتور با حدود 3°F تا 5°F بالاتر از دمای اشباع (سوپر هیت) خارج می شود. این کاهش در دمای گاز فوق داغ مکش سبب افزایش بازده ظرفیتی کمپرسور می شود.
بعلاوه در طراحی سیستم های D-X برای اینکه از برگشت روغن به کمپرسور، هم در حالت full load و هم در حالت partial load اطمینان حاصل شود، سرعت جریان در لوله بیشتر در نظر گرفته می شود و این سبب افزایش افت فشار در اواپراتور خواهد بود. بر خلاف سیستم D-X در یک اواپراتور Flooded افت فشار سمت پوسته بسیار کم است در نتیجه ظرفیت مازادی که برای جبران افت فشار در اواپراتور باید در نظر گرفته شود در طراحی



Flooded بسیار کمتر بوده و بطور کلی کمپرسوری که در یک سیستم Flooded کار می کند قادر به فراهم کردن ظرفیت بیشتری نسبت به سیستم D-X است. در اواپراتور Flooded این اطمینان وجود دارد که تمام لوله های اواپراتور کاملاً در مبرد در حال جوش مستغرق هستند در نتیجه بازده full-load عالی و حتی در حالت بار جزئی (partial-load) نیز بهتر خواهد بود زیرا در حالت partial-load نیز کل سطوح انتقال حرارت لوله های اواپراتور بکار گرفته می شود. اما در اواپراتور D-X به دلیل اینکه سرعت مبرد گازی در لوله ها، جهت برگشت مناسب روغن باید به میزان مناسب حفظ شود، و دمای گاز نیز افزایش باید برخی از دسته لوله ها از مایع خالی می شوند. در نتیجه از کل سطح انتقال حرارتی که مهیا است استفاده نمی شود و در مقایسه با اواپراتور Flooded نوع D-X بازده کمتری دارد.

در یک اواپراتور D-X، جریان آب داخل پوسته و بطور مورب روی لوله ها برقرار است و توسط بافل های عمودی هدایت می شود. این جریان در مقایسه با جریان آب داخل لوله ای یک اواپراتور Flooded افت فشار بیشتری دارد. در نتیجه چیلرهای Flooded به پمپ های آب کوچکتر با مصرف انرژی کمتر نیاز دارند.

به طور عمومی اواپراتور D-X برای ظرفیت های پایین و متوسط که راندمان دستگاه چیلر چندان مهم نیست و مسئله اصلی کم بودن هزینه اولیه است استفاده می شود، در حالی که با افزایش هزینه انرژی و لزوم استفاده بهینه از انرژی به منظور جلوگیری از پدیده global warming، چیلرهای با اواپراتور Flooded نه تنها در ظرفیت های بالا بلکه در ظرفیت های پایین و متوسط هم بیشتر عمومیت خواهند یافت.

در اواپراتور D-X رسوب گرفتگی، داخل پوسته و اطراف لوله ها اتفاق می افتد و به سختی قابل رفع است، اما در اواپراتور Flooded که آب درون لوله ها جریان دارد و رسوب گرفتگی، داخل لوله اتفاق می افتد به راحتی و با برس داخل لوله ها قابل تمیزکاری می باشند. همچنین در صورت نیاز به اسیدشویی در سیستم Flooded مقدار اسید کمتری نسبت به D-X استفاده می شود.

در سیستم های Flooded از یک جدا کننده روغن خارجی بعد از کمپرسور استفاده می شود تا روغن خروجی از کمپرسور از گاز مبرد جدا و جمع آوری گردد، سپس توسط اختلاف فشار سیکل به کمپرسور باز گردانده شود. این امر باعث خلوص بیشتر مبرد در کندانسور و اواپراتور می گردد و در نتیجه افزایش راندمان مبدل را به دنبال دارد.

نکته دیگری که بسیار اهمیت دارد این است که حتی اگر کل مبرد سیکل وارد اواپراتور Flooded گردد نمی تواند حجم پوسته را پر کند بنابراین احتمال ورود مایع به کمپرسور وجود ندارد ولی در سیستم D-X در صورت اخلاص در عملکرد شیر انبساط یا خرابی آن احتمال ورود مایع به کمپرسور وجود دارد. در سیستم های Flooded در صورت خراب شدن شیر انبساط می توان از بای پاس به صورت موقت استفاده کرد ولی در سیستم های D-X امکان استفاده از بای پاس برای شیر انبساط وجود ندارد زیرا در صورت استفاده از بای پاس در سیستم D-X احتمال ورود مایع به کمپرسور تقریباً قطعی است.

حجم مایع مبرد ذخیره شده در پوسته اواپراتور Flooded باعث این می شود که با استارت دستگاه چیلر، تولید برودت به سرعت و بلافاصله اتفاق بیفتد ولی در اواپراتور D-X حجم ذخیره ای وجود ندارد و مدتی طول می کشد تا دستگاه شروع به تولید برودت کند این موضوع در حالت بار جزئی (partial-load) که دستگاه به دفعات در حالت standby می رود مصرف انرژی را در سیستم Flooded در حد قابل ملاحظه کاهش می دهد.

همچنین حجم مایع مبرد ذخیره شده در پوسته اواپراتور Flooded باعث می شود در نوسانات بار، دمای آب چیلد در این چیلرها نوسانات بسیار کمتری داشته باشد.



نمایشگاه بین المللی تأسیسات و سیستم های سرمایشی و گرمایشی تهران

۳۰ - ۲۷ مهر ۱۳۹۵

شرکت ساری پویا در پانزدهمین نمایشگاه بین المللی تأسیسات (از تاریخ ۲۷ مهر تا ۳۰ مهر ۱۳۹۵) شرکت کرد و در آن یک دستگاه چیلر جذبی یک مرحله ای با ژنراتور روغن داغ ، یک دستگاه چیلر جذبی یک مرحله ای ۱۰۰۰ تن ، یک دستگاه چیلر شعله مستقیم ۱۰۰ تن ، یک دستگاه چیلر تراکمی هوا خنک ۱۶۰ تن ، یک دستگاه مینی چیلر ۶ تن ، کویل های هوا خنک برای دستگاه ۱۶۰ تن ، برج خنک کننده ۲۰۰ تن ، داکت اسپیلیت مدل های مختلف در مساحت ۴۰۰ متر در عرصه دید عموم قرار گرفت .





نمایشگاه تأسیسات و سیستم سرمایشی و گرمایشی تبریز

۳۰ شهریور - ۲ مهر ۱۳۹۵

شرکت ساری پویا در اولین نمایشگاه بین المللی تأسیسات و سیستم سرمایشی و گرمایشی تبریز (از تاریخ ۳۰ شهریور تا ۲ مهر ۱۳۹۵) شرکت نمود و در آن یک مینی چیلر ۶ تن ، یک دستگاه برج خنک کننده ۵۰ تن ، یک دستگاه چیلر یک مرحله ای ۱۰۰ تن ، یک دستگاه چیلر شعله مستقیم فلش ۱۰۰ تن در فضایی به متراژ ۱۰۵ متر در معرض دید عموم قرار گرفت .



نمایشگاه مصالح ساختمانی و تأسیسات و لوازم سرمایشی و گرمایشی یزد

۱۱ - ۷ مهر ۱۳۹۵

شرکت ساری پویا در پانزدهمین نمایشگاه مصالح ساختمانی و سیزدهمین نمایشگاه تأسیسات و لوازم سرمایشی و گرمایشی یزد (از تاریخ ۷ مهر تا ۱۱ مهر ۱۳۹۵) شرکت نمود و در آن یک چیلر شعله مستقیم ۱۰۰ تن ، مینی چیلر ۶ تن و یک دستگاه برج خنک کننده ۲۰۰ تن در فضایی به متراژ ۶۴ متر در معرض دید عموم قرار گرفت .





نمایشگاه تجهیزات و تأسیسات سرمایشی و گرمایشی اصفهان

۵- ۱ آذر ۱۳۹۵



شرکت ساری پویا در پانزدهمین نمایشگاه تجهیزات و تأسیسات سرمایشی و گرمایشی اصفهان (از تاریخ ۱ آذر تا ۵ آذر ۱۳۹۵) شرکت نمود و در آن یک مینی چیلر ۶ تن، یک دستگاه برج خنک کننده ۵۰ تن، یک دستگاه داکت اسپلیت، یک دستگاه چیلر شعله مستقیم فلش ۱۰۰ تن و کوئل های هوا خنک در فضایی به مترآژ ۹۶ متر در معرض دید عموم قرار گرفت.



نمایشگاه تخصصی تأسیسات سرمایشی و گرمایشی شیراز

۱۴- ۱۱ آبان ۱۳۹۵

شرکت ساری پویا در سیزدهمین نمایشگاه تخصصی تأسیسات سرمایشی و گرمایشی شیراز (از تاریخ ۱۱ آبان تا ۱۴ آبان ۱۳۹۵) شرکت نمود و در آن یک چیلر شعله مستقیم ۱۰۰ تن، یک دستگاه برج خنک کننده ۵۰ تن، یک دستگاه داکت اسپلیت، یک دستگاه مینی چیلر هیترو کندانسور هوایی در فضایی به مترآژ ۹۶ متر در معرض دید عموم قرار گرفت.



محصولات شرکت ساری پویا



مینی چیلرهای تراکمی اسکروال (خانگی)
در دو نوع آب خنک و هوا خنک



۳ - چیلر جذبی یک مرحله ای بخار



۲ - چیلر جذبی یک مرحله ای آب داغ
(با طراحی ویژه جهت استفاده از آب داغ
۱۲۰ درجه سانتیگراد)



۱ - چیلر جذبی یک مرحله ای آب گرم
(با طراحی ویژه جهت استفاده از آب گرم
۹۰ درجه سانتی گراد)



۶ - چیلر جذبی شعله مستقیم فلش (دو فصل)



۵ - چیلر هیتر جذبی شعله مستقیم



۴ - چیلر جذبی ۲ مرحله ای بخار (بخار 6-8 Bar)



۹ - برج خنک کننده مکعبی (Cross Flow) جریان متقاطع



۸ - چیلر تراکمی اسکرو (هوا خنک)



۷ - چیلر تراکمی اسکرو (آب خنک)



برخی از پروژه های شرکت ساری پویا



پروژه بانک سامان تبریز



پروژه بیمارستان قلب الزهرا شیراز



پروژه دانشکده پیراپزشکی مازندران



پروژه آنتی بیوتیک سازی ساری



پروژه بیمارستان دکتر غرضی اصفهان



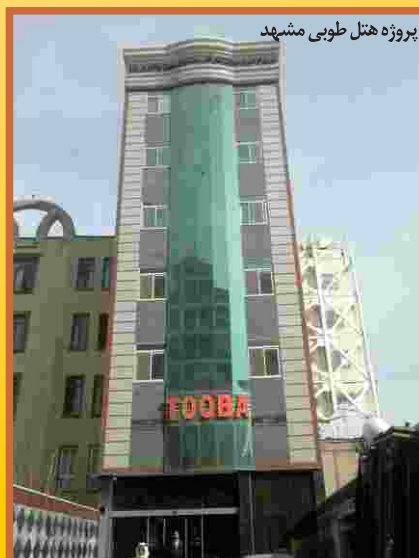
پروژه هتل مینو مشهد



پروژه بانک صادرات شعب غرب تهران



پروژه برج پانتزه خرداد مشهد



پروژه هتل طوبی مشهد



پروژه مرکز مکانیزه پست تبریز



پروژه درمانگاه مسجد نور

خدمات پس از فروش

مطابق سال های گذشته، واحد خدمات پس از فروش در شش ماهه نخست سال جاری با حجم زیادی از درخواست های مشتریان گرامی مبنی بر راه اندازی و یا ارائه خدمات مواجه شد که مفتخریم اعلام نماییم با تلاش شبانه روزی پرسنل این واحد و بهره گیری از حمایت های کارخانه و سایر پرسنل زحمت کش شرکت، توانستیم با بالاترین کیفیت و کمترین دغدغه و مشکل، خدمات خوبی را ارائه دهیم و فصل گرما را پشت سر بگذاریم.

لازم به ذکر است که فعالیت واحد خدمات پس از فروش تنها محدود به فصل گرم نبوده، بلکه همواره در سایر فصول نیز به مشتریان محترم این مجموعه ارائه خدمات شده است. در حال حاضر با توجه به پایان فصل کارکرد سیستم های خنک کننده، واحد خدمات پس از فروش شرکت ساری پویا در راستای رضایتمندی مشتری، آمادگی خود را در خصوص ارائه خدمات، آماده سازی و بررسی وضعیت دستگاه های چیلر جهت بهره برداری در فصل گرم سال آینده اعلام می دارد، قابل ذکر است در مواردی که در تابستان گذشته چیلرها نیاز به اسید شویی یا تعمیرات اساسی داشته باشند و با توجه به اینکه بهترین زمان برای این کار فصل خاموشی چیلرها (پاییز و زمستان) می باشد، بدیهی است چنانچه در این خصوص اقدام نشود یا دیر اقدام شود ممکن است در سال آتی در ارائه خدمات مطلوب خلل یا تاخیر وارد شود که مسائلی را از لحاظ مالی و زمان بهره برداری در پی خواهد داشت بنابراین توجه مقتضی به این موضوع عنایت ویژه شما مشتریان محترم را نیازمند است.

خدماتی که به مشتریان ارائه می شود شامل: چک کردن تجهیزات الکترونیکی و کنترلی و بررسی وضعیت کلی دستگاه می باشد، در کنار این اقدامات در راستای سنجش رضایت مشتریان، فرم های نظر سنجی به نمایندگان محترم پروژه ها تقدیم می گردد که قاعدتاً در اخذ تصمیمات و برنامه ریزی برای ارائه خدمات در آینده تاثیر به سزایی خواهد داشت.

خواهشمند است جهت هماهنگی و آگاهی از نحوه ارائه خدمات مذکور با این واحد با شماره های ۸۸۷۲۶۱۶۶-۸۸۷۲۰۱۱۴ تماس حاصل نمایید.

امید به آن که گام موثر در جهت هدف بزرگ این مجموعه یعنی رضایتمندی مشتری، توسط این واحد برداشته شود.

* سید حسین تاجیک



جلب رضایت کامل مشتریان
از اهداف اصلی خدمات پس از فروش
شرکت ساری پویا می باشد.



آنیثا مرادیان - ۸ ساله

خبرنامه شرکت ساری پویا آمادگی دارد عکس فرزندان ممتاز همکاران را ۳۰۴ در خبرنامه چاپ نماید و همچنین مایل هستیم که نوشته های فرزندان همکاران ساری پویا (بصورت متن علمی ، شعر ، فکاهی و غیره) در این بخش چاپ شود .
از علاقه مندان تقاضا می شود متن های فرزندان خود را به ایمیل خبرنامه bultan@saripuya.com ارسال و یا به شماره ۸۸۷۱۵۲۵۰ فکس نمایند .

آلودگی هوا ی شمرها

شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما

آلودگی هوا ی شمرها فلان ی هاست کس فانه اس را کشیف تی کنه انا ما



تاریخچه

نشب یلدا چیست؟

دیر زمانی است که مردمان ایران زمین و بسیاری از جوامع دیگر، در آغاز فصل زمستان مراسمی را برپا می‌دارند که در میان اقوام گوناگون، نام‌ها و انگیزه‌های متفاوتی دارد. در ایران و سرزمین‌های هم‌فرهنگ مجاور، از شب آغاز زمستان با نام «شب چله» یا «شب یلدا» نام می‌برند. به دلیل دقت گاهشماری ایرانی و انطباق کامل آن با تقویم طبیعی، همواره و در همه سال‌ها، انقلاب زمستانی برابر با شامگاه سی‌ام آذرماه و بامداد یکم دی‌ماه است. جشن شب چله، همچون بسیاری از آیین‌های ایرانی، ریشه در رویدادی کیهانی دارد.

در گذشته، آیین‌هایی در این هنگام برگزار می‌شده است که یکی از آنها جشنی شبانه و بیداری تا بامداد و تماشای طلوع خورشید تازه متولد شده، بوده است. جشنی که از لازمه‌های آن، حضور کهن سالان و بزرگان خانواده، (که نماد کهنسالی خورشید در پایان پاییز بوده است)، و همچنین خوراکی‌های



فراوان برای بیداری دراز مدت همچون انار و هندوانه و سنجید، که به رنگ سرخ خورشید می‌باشند. نامگذاری نخستین ماه زمستان و سال نو با نام «دی» به معنای دادار/ خداوند از همان باورهای میتراپی سرچشمه می‌گیرد.

نخستین روز زمستان در نزد خرم‌دینانی که پیرو مزدک، قهرمان بزرگ ملی ایران بوده‌اند، سخت‌گرامی و بزرگ دانسته می‌شد و از آن با نام «خرم‌روز» یاد می‌کرده و آیین‌هایی ویژه داشته‌اند. این مراسم و نیز سالشماری آغاز زمستانی، هنوز در میان برخی اقوام دیده می‌شود که نمونه آن تقویم محلی پامیر و بدخشان (در شمال افغانستان و جنوب تاجیکستان) است.

همچنین در تقویم کهن ارمنیان نیز از نخستین ماه سال نو با نام «ناواسارد» یاد شده است که با واژه اوستایی «نوسرذه» به معنای «سال نو» در پیوند است.

حافظ در شب یلدا

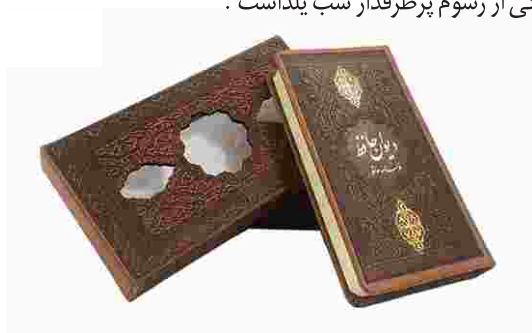


معمولاً در شب یلدا رسم بر این است که صاحب‌خانه، دیوان حافظ را به بزرگتر فامیل می‌دهد. سپس هر یک از میهمانان نیت کرده و بزرگ مجلس، این جمله را می‌گوید و تفعلی به گنجینه حافظ می‌زند:

< ای حافظ شیرازی / تو محرم هر رازی /

بر ما نظر اندازی / قسم به قرآن مجیدی که در سینه داری... >

این رسم یکی از رسوم پرتعداد شب یلداست.





پیشینه جشن یلدا



یلدا و جشن‌هایی که در این شب برگزار می‌شود، یک سنت باستانی است و پیروان میتراایسم آن را از هزاران سال پیش در ایران برگزار می‌کرده‌اند. در این باور یلدا روز تولد خورشید و بعدها تولد میترا یا مهر است. این جشن در ماه پارسی «دی» قرار دارد که نام آفریننده در زمان پیش از زرتشتیان بوده است که بعدها او به نام آفریننده نور معروف شد. نور، روز و روشنایی خورشید، نشانه‌هایی از آفریدگار بود در حالی که شب، تاریکی و سرما نشانه‌هایی از اهریمن. مشاهده تغییرات مداوم شب و روز مردم را به این باور رسانده بود که شب و روز یا روشنایی و تاریکی در یک جنگ

همیشگی به سر می‌برند. روزهای بلندتر روزهای پیروزی روشنایی بود، در حالی که روزهای کوتاه‌تر نشانه‌ای از غلبه تاریکی.

یلدا برگرفته از واژه‌ای سریانی است و مفهوم آن «میلاد» است (زیرا برخی معتقدند که مسیح در این شب به دنیا آمد). ایرانیان باستان این شب را شب تولد الهه مهر «میترا» می‌پنداشتند و به همین دلیل این شب را جشن می‌گرفتند و گرد آتش جمع می‌شدند و شادمانه رقص و پایکوبی می‌کردند. آن‌گاه خوانی الوان می‌گسترند و «میزد» نثار می‌کردند، «میزد» نذری یا ولیمه‌ای بود غیر نوشیدنی، مانند گوشت و نان و شیرینی و حلوا، و در آیین‌های ایران باستان برای هر مراسم جشن و سرور آیینی، خوانی



می‌گسترند که بر آن افزون بر آلات و ادوات نیایش، مانند آتشدان، عطردان، بخوردان، برسم و غیره، برآورده‌ها و فرآورده‌های خوردنی فصل و خوراک‌های گوناگون، از جمله خوراک مقدس و آیینی ویژه‌ای که آن را «میزد» می‌نامیدند، بر سفره جشن می‌نهادند.

باوری بر این مینا نیز بین مردم رایج بود که در شب یلدا، قارون (ثروتمند افسانه‌ای)، در جامه‌کهنه هیزم‌شکنان به در خانه‌ها می‌آید و به مردم هیزم می‌دهد، و این هیزم‌ها در صبح روز بعد از شب یلدا، به شمش زرت تبدیل می‌شود، بنابراین، باورمندان به این باور، شب یلدا را تا صبح به انتظار از راه رسیدن هیزم‌شکن زربخش و هدیه هیزمین خود بیدار می‌مانند و مراسم جشن و سرور و شادمانی بر پا می‌کردند.

جشن یلدا در ایران امروز



جشن یلدا در ایران امروز نیز با گرد هم آمدن و شب‌نشینی اعضای خانواده و اقوام در کنار یکدیگر برگزار می‌شود. آیین شب یلدا یا شب چله، خوردن آجیل مخصوص، هندوانه، انار و شیرینی و میوه‌های گوناگون است که همه جنبه نمادی دارند و نشانه برکت، تندرستی، فراوانی و شادکامی هستند.

در این شب هم مثل جشن تیرگان، فال گرفتن از کتاب حافظ مرسوم است. حاضران با انتخاب و شکستن گردو از روی پوکی و یا پری آن، آینده‌گویی می‌کنند.



ماندگاری ما در کیفیت ماست

منتظر پیشنهادات و انتقادهای شما هستیم

تهران - خیابان استاد مطهری - خیابان میرزای شیرازی

کوچه عرفان - پلاک ۱۶ - واحد ۱۵

تلفن: ۸۸۷۱۵۲۵۱ - ۸۸۷۱۲۴۹۱

فاکس: ۸۸۷۱۵۲۵۰

www.saripuya.com bultan@saripuya.com

