

خبرنامه داخلی شرکت ساری پویا

سال ششم / تابستان ۱۳۹۷ / شماره ۱۸

- آغاز سخن
- ویژگی های کارمند وصول مطالبات
- خدمات پس از فروش
- نمایشگاه ها
- پروژه ها
- محصولات
- بخش فنی
- ایران سال ۱۴۳۷
- مینی لودر یا بایکت
- فرزندان همکاران
- مقاله ریخته گری

چیلرهای جذبی

چیلرهای تراکمی

برج های خنک کننده

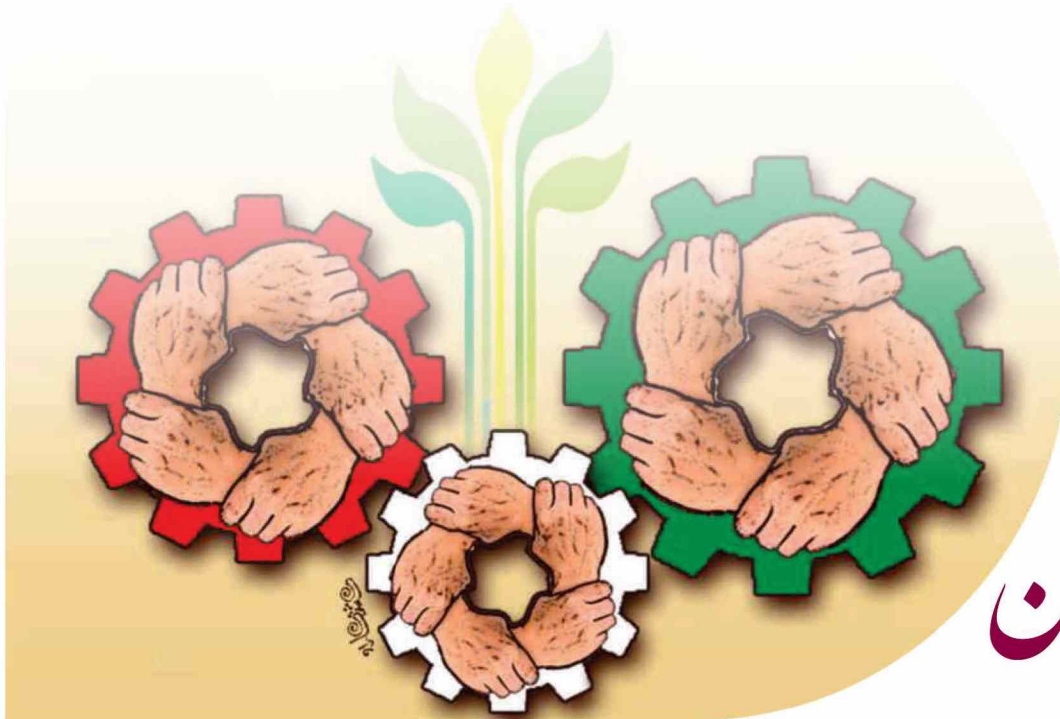
مینی چیلرهای اسکرال خانگی

اسپلیت های کانالی

محصول
جدید



شرکت ساری پویا
SARI PUYA CO.



آغاز سخن

شرط اول قدم

کمبودهای مختلف واقعاً آزاردهنده و نگران کننده است، اما اگر مقصد خانه لیلی باشد بدون ترس با عزمی راسخ تر و دلی پر جرات تر ادامه مسیر خواهیم داد.

دوستان من و همکاران گرامی، ما مردم شرق نسبت به مردم غرب در تحمل شرایط به خاطر فرهنگ و باورهای مذهبی، ملی، طایفه‌ای می‌توانیم فضای سخت را کمی لطیف‌تر و ملایم‌تر کنیم. مذهبی‌ها با توسل به خدا، غیرمذهبی‌ها با توسل به شعر، می، خیام و حافظ، دراویش به بی‌خیالی (این نیز بگذرد) و علی‌مدد، این شرایط سخت دوران از لحاظ روحی و روانی برایشان قابل تحمل‌تر می‌شود و در این آرامش روحی و روانی باور به فکر و تلاش فردی و جمعی مشکلات نیز از سر راه برداشته خواهد شد.

شاید کمتر کسی باور کند تمام آن کشورهایی که امروز صاحب قدرت و ثروت و آسایش هستند شاید به مراتب بیشتر از ما سختی را تحمل کردند، تاریخ ۲۰۰ ساله ژاپنی‌ها، چینی‌ها و تاریخ پانصد ساله اروپاییان و امریکا همه گویای این است آنان مجنون‌وار به دنبال رسیدن به هدف از جان و مال مایه گذاشته‌اند و الا همه چیز به راحتی به دست نمی‌آمد.

حکایت ما حکایت لیلی و مجنون است که کمتر ایرانیست که از آن مطلع نباشد:

" در ره منزل لیلی چه خطرهاست در آن

شرط اول قدم آن است که مجنون باشی "

عاشق بودن مجنون و دیوانگی‌های جنون‌آمیز مجنون برای رسیدن به لیلی، امروز چراغ راه ما شد. بله، اول قدم صنعتگر و تولیدکننده در ایران این است که عاشق کار و تولید باشد (تولیدکننده در ایران یا دیوانه است یا عاشق) در فرهنگ عمومی جا افتاده است اگر عشق باشد دیگر خطرهای منزل لیلی را باید با جان و دل خرید چاره‌ای نیست.

اما در دوره مجنون تکنولوژی و راه‌های ارتباطی امروزه نبود و الا هم لیلی و هم مجنون با SMS، اینترنت و فضای‌های مجازی به هر صورت مشکل وصال را حل می‌کردند و مشهور خاص و عام در تاریخ نمی‌شدند. منظور این است که در این عصر و دوره زمانی، حتی عشقی که در حد عشق لیلی و مجنون باشد محکوم به شکست و نابودی نیست و بر همین باور، عشق به کار و کسب و تولید هم محکوم به شکست نیست. در دوران حاضر یک روز دلار گران میشود، یک روز مواد اولیه کمیاب می‌شود، نقدینگی کاهش می‌یابد و ده‌ها و صدها مشکل و مسئله دیگر هر روز خاطر بسیار را می‌رنجانند، آری بیم بیکاری و تعطیلی کار،



خدمات پس از فروش با صداقت و صمیمیت ضمن اینکه رضایت مشتریان و بهره‌برداری محصولات را فراهم می‌آورند منبع بسیار بالقوه‌ای می‌باشد که بخشی از نیازهای مالی شرکت را تأمین می‌کند، کلیه مدیران و مسئولان باید همه‌ی جوانب کار را رصد نمایند تا چنانچه از هر جبهه‌ای یأس و ناامیدی قصد نفوذ دارد صریحاً ترمیم نمایند، و اطمینان حاصل نمایند که آنچه شرکت بدان می‌اندیشد در مسیر خود در حرکت است و امید است با پایداری و سخت‌کوشی این دوران سخت نیز بر مردم شریف این مرز و بوم کهن به سلامت بگذرد و دوران شکوفائی و افتخار و آسایش و آرامش فرا برسد.

آری به قول شاعر شیرین سخن:

بگذرد این روزگار تلخ‌تر از زهر
بار دگر روزگار چون شکر آید
جا دارد فرا رسیدن سال نو تحصیلی را به فرزندان همکاران گرامی و همه
دوستان علم و دانش تبریک عرض نمایم باشد که فرزندان برومند و
پر توان علمی ما، آینده ایران را باشکوه و عظمت بیشتر تضمین نمایند.

ارادتمند هوشنگ سرخابی

خلاصه اینکه برشمردن مشکلات، کار سختی نیست، تحمل مشکلات و یافتن راه‌حل شرط اول قدم است، بستن کارخانه و محل کسب و کار بسیار ساده است، تلاش برای باز نگاه داشتن آن و انجام کار و تولید می‌تواند از این شرایط سخت و دشوار ما را عبور دهد. قصه این نیست که منتظر حوادث باشیم یا در مسیر سیلی باشیم تا آب ما را ببرد.

باید همفکری کنیم. باید دست در دست هم با یکدیگر صمیمانه رفتار کنیم، اگر هر کس فقط به فکر خویش باشد مطمئناً چون مشکل، مشکل شخصی نیست و اجتماعی است شاید برای دوره‌ای کوتاه بتوان امورات را سپری کرد اما نهایتاً بحران اجتماعی دامن همه را خواهد گرفت.

بنابراین اگر هر کسی به فکر خویش باشد نه تنها راه به جایی نخواهد برد بلکه بحران‌ها و گرفتاری‌ها را حادثر و تحمل را مشکل‌تر خواهد کرد.

بنابراین دست جمعی بودن، همدردی کردن، همفکری کردن لقمه‌ای نان را با هم خوردن بسیار ضروری و همان شرط اول قدم است.

دوستان گرامی، شرکت با مشکلات فراوان تأمین مواد اولیه، بازار مناسب برای فروش کالاهای تولید شده، منابع مالی و نقدینگی روبرو است.

بنابراین حفظ آنچه که داریم از ابزار آلات، فضاهای کاری و کاهش ضایعات می‌تواند بسیار بسیار مؤثر و کارآمد باشد، هر کس حسب وظیفه‌ای که به او واگذار شده باید بداند و درک کند که حاصل کار و تلاش او به سرنوشت خود و سایرین بستگی دارد.

بخش‌های فروش علی‌رغم شرایط نامطلوب بازار به نظر من می‌توانند در بازار ۸۰ میلیونی ایران سهم مناسبی را برای ادامه کسب و کار فراهم نمایند، بخش‌های اداری مالی با جدیت و پیگیری بیشتر و مجدانه‌تر برگشت پول و کاهش هزینه را مدنظر داشته باشند.

گروه‌های تدارکات در تأمین مواد اولیه باید همه‌ی راهکارهای ممکن را در نظر داشته باشند باید بدانند که همکاران آنها منتظرند تا با تأمین مواد اولیه به تولید ادامه دهند.



در پایان لازم میدانم درگذشت جناب آقای مهندس

سیدرضا مقیمی اصل (موسس و بنیانگذار مجموعه مهر اصل)

را به صنعتگران کشور خصوصاً فرزندان و همکاران شرکت مهر اصل تسلیت عرض نمایم.

ویژگی های کارمند مطالبات :

۱- نماینده بودن: کارمند مطالبات به عنوان نماینده یک شرکت و برند می باشد که باید از هر لحاظ مانند رفتار- گفتار - کردار و حتی شکل ظاهری شأن شخصیت شرکت را حفظ نماید.

۲- مطالبات بازده زمانی طولانی دارد: مطالبات زود بازده نیست بلکه یک پروژه و فرآیند می باشد که مستلزم صبر و استمرار و پیگیری ممتد می باشد (از زمان صدور فاکتور از طرف شرکت تا قطعی شدن بدهی از طرف قرارداد و وصول مطالبات).

۳- پویا و فعال بودن: یک مامور مطالبات قبل از رفتن به ماموریت باید از قبل شناخت کافی از محل ماموریت خود داشته باشد که با چه کسانی باید مذاکره کند و افراد موثر جهت وصول مطالبات را شناسائی کند و با شنیدن کلمات و جملات مانند "نداریم"، "فردا" و ... خسته نشود.

۴- داشتن قدرت کلام: نوع سخن گفتن در همه جا یکسان نمی باشد بلکه کارمند مطالبات باید آنقدر نفوذ و قدرت کلام و همچنین ابتکار عمل داشته باشد تا در جلسات با مدیران و یا مدیران عامل بتواند از منافع شرکت دفاع نماید.

۵- از آنجائیکه مسئول مطالبات از نزدیک شاهد شرایط و اوضاع مالی طرف قرارداد با شرکت می باشد و بعضی اوقات شرکت های دولتی به علت نداشتن نقدینگی جهت تسویه بدهی از روش های دیگر مانند تهاتر - اسناد خزانه و ... استفاده می کنند باید بتواند زمان و میزان ریزش را با ذکر منابع و مستندات در اختیار مدیران ارشد شرکت بگذارد تا آنها بتوانند در کوتاه ترین زمان نتیجه گیری کنند و در صورت تعیین شدن منافع شرکت از رقابت با سایر شرکت ها جهت وصول مطالبات عقب نماند.

۶- شناسائی و ارتباط با مدیران بالا دستی شرکت ها از قبیل سندیکا ... همه این موارد زمانی حاصل می شود که اولاً شخص کار را مال خود بداند دوماً سختیها و چالش ها برای او لذت بخش باشد تا زمان وصول مطالبات شیرینی کار را در وجود خود حس کند. مانند دانش آموزی که بعد از حل مسئله ریاضی جواب را در کادر می گذارد و لذت نهایی را در زمان کسب نمره برتر حس می کند.

رضا فانی



ویژگی های کارمند وصول مطالبات

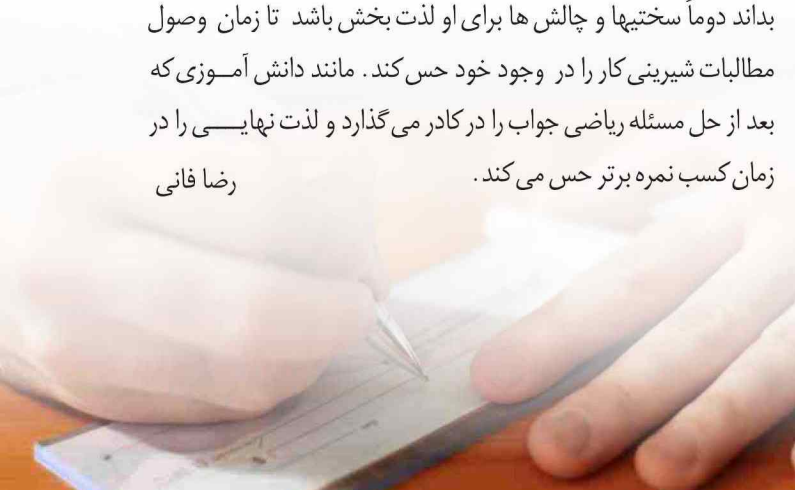
مقدمه:

با شرایط اقتصادی امروزه مملکت از قبیل رکود و بیکاری، داشتن شغل و کار در یک شرکت حتماً آرزو و خواسته خیلی از افراد می باشد (البته این کلام برای افرادی که تجربه تلخ بیکاری را چشیده اند ملموس تر است) حال آن که این موقعیت ایجاد گردید، از لحاظ وجدانی و اخلاقی مسئولیت سنگینی بر عهده کارمند می باشد که این امر بزرگترین سرمایه و پتانسیل فرد برای سعی و تلاش جهت پویایی شرکت می باشد زیرا یک شرکت خصوصی، با تلاش و همت کارگران، مهندسين، بازارباب ها و ... پا برجاست و عدم تلاش و صرفاً نشستن و ورق زدن تقویم جهت پایان ماه و گرفتن حقوق خیانتی به خود و دیگر همکاران مجموعه می باشد.



کارمند مطالبات مانند یک فوتبالیست در نوک حمله می باشد که باید تمام تلاش خود را جهت زدن گل انجام دهد تا حاصل تلاش یک باشگاه، مربی و بازیکنان داخل زمین به ثمر بنشیند و پیروزی حاصل شود.

مطالبات از کلمه طلب یعنی خواستن می آید و مصداق مثال معروف حق گرفتنی می باشد نه دادنی، چون اگر قرار بود بعد از هر فروش طلب به راحتی وصول شود اصلاً نیاز به کارمند مطالبات نبود.





ایمینی...

خدمات پس از فروش

ایمینی موضوع بسیار جالب توجهی میباشد زیرا هر موجود زنده ای ذاتاً و بالفطره گرایش بسیاری به کسب ایمینی بیشتر در زندگی خود دارد و هر گونه ای با توجه به بضاعت هوشی و امکانات خود در به دست آوردن حاشیه امنیت هرچه بیشتر برای خود تلاش میکند.

انسانها نیز از ازل در این راستا روشهای گوناگونی را برای کسب امنیت بیشتر خودشان بکار برده اند که البته بیشتر به صورت غریزی و غیر علمی بوده است. مبحث ایمینی در بخش صنعتی بالطبع در زمان انقلاب صنعتی بسیار برجسته تر و علمی تر مورد مطالعه و بررسی قرار گرفت به طوری که امروزه این مبحثی کاملاً علمی، تخصصی و پیچیده در صنایع گوناگون همچون

افتخار هرگز یاد در ساختمان ورزشی

افتخار سیستمر تاسیسات یک ساختمان ورزشی در خیابان سنول، مرگ سه شهروید را در پی داشت. به گزارش پایگاه خبری ۱۲۵، حوالی ساعت 21:37 عصر دیروز با شنیدن صدای انفجار شدید از یک ساختمان، و تماس شهروندان با سامانه 125، ستاد فرماندهی آتش نشانی تهران به سرعت نیروهای عملیات ایستگاه 84 را به همراه تیم نجات 3 به خیابان سنول اعزام کرد. محمد بناهی معاون منطقه 2 عملیات در این باره گفت: با رسیدن به محل حادثه یک ساختمان چند طبقه ورزشی مشاهده می شد که یکی از مخازن تاسیسات آن دچار انفجار و آتش سوزی شده بود. وی افزود: در بررسی های اولیه معلوم شد کارگران در قسمت تاسیسات مشغول کار بر روی یکی از چیلرها و مخازن بودند که ناگهان یکی از مخازن دچار انفجار می شود. بناهی تصریح کرد: بر اثر این انفجار شیشه ها خرد شده و به اطراف پراکنده شده بود ولی خسارت دیگری در قسمت های دیگر ساختمان به چشم نمی خورد.

وی گفت: نیروهای عملیات پی در پی ضمن قطع برق و گاز محل حادثه، با تجهیز خود به دستگاه های تنفسی و در نظر داشتن تمهیدات ایمنی وارد کانون آتش سوزی شدند. معاون عملیات منطقه دو تاکید کرد: آتش نشانان پس از جستجو در محل حادثه با بیکر بی جان سه کارگر روبرو شدند که متأسفانه به تأیید امدادگران اورژانس در همان لحظات اولیه بر اثر شدت انفجار جان باخته بودند.

به طور مثال شخصی که با وجود حس کردن بوی گاز در محیط با روشن کردن کبریت سعی در پیدا کردن محل نشستی دارد، کاملاً نسبت به عواقب و خطرات این کار خود آگاه میباشد ولی بعلت سهل انگاری و تکراری شدن موارد ایمینی، ذهن این افراد خطرات را روز به روز جزئی تر میبیند و این روند تا جایی ادامه پیدا میکند که بروز حوادث دلخراش اجتناب ناپذیر میگردد.

در پایان لازم به توضیح میباشد بر اساس تحقیقاتی که در رابطه با این موضوع صورت گرفته است برای جلوگیری از این نوع فرسایش ذهنی لازم است هر مجموعه ای نسبت به تکرار آموزشها و برگزاری جلسات توجیهی به صورت مستمر تمهیداتی پیش بینی کند و از استفاده کردن از نفرات سهل انگار در پستهای خطرناک اجتناب نمایند. * سید حسین تاجیک

زندگی روزمره میباشد با این حال همچنان ما امروزه شاهد حوادث متاثر کننده ای مانند حادثه اخیر باشگاه انقلاب تهران میباشیم که نشان دهنده موضوعی بسیار ظریف و قابل تامل به نام سهل انگاری است.

با توجه به فراوانی و در دسترس بودن اطلاعات، اگر واژه ایمینی محیط کار را در اینترنت جست و جو کنید خواهید دید مقالات، کتب و دستور العملهای گوناگون و بیشماری وجود دارد که با توجه ذهنی و عملی به آنها میتوان ریسک بروز حوادث را تا حد قابل قبولی کاهش داد و هر مجموعه ای با توجه به نوع فعالیت خود با راهکارهایی مانند آموزشهای لازم و تهیه ادوات مورد نیاز و ایمن، قصد کاهش بروز حوادث را دارند اما متأسفانه در مقابل تمامی این تلاشها عامل بسیار تاثیرگذار سهل انگاری وجود دارد.



نمایشگاه بین المللی تأسیسات و سیستم های سرمایشی و گرمایشی ارومیه ۲۹ خرداد تا ۱ تیر ۱۳۹۷

شرکت ساری پویا در یازدهمین نمایشگاه بین المللی تأسیسات ، سرمایشی و گرمایشی ارومیه (از تاریخ ۲۹ خرداد تا ۱ تیر ۱۳۹۷) شرکت کرد و در آن یک دستگاه چیلر تراکمی هوا خنک ۴۰ تن ، برج خنک کننده ۵۰ تن ، یک دستگاه چیلر جذبی سینگل افکت ۵۰ تن ، یک دستگاه داکت اسپلیت BT ۲۴۰۰۰ ، یک دستگاه داکت اسپلیت BT ۳۶۰۰۰ در مساحت ۶۶ متر در عرصه دید عموم قرار گرفت .



نمایشگاه تخصصی لوازم و ماشین آلات ساختمان سنندج ۱۳ الی ۱۶ شهریور ۱۳۹۷

شرکت ساری پویا در چهاردهمین نمایشگاه تخصصی لوازم و ماشین آلات ساختمان سنندج (از تاریخ ۱۳ الی ۱۶ شهریور ۱۳۹۷) شرکت کرد و در آن یک دستگاه چیلر تراکمی هوا خنک ۸۰ تن ، یک دستگاه چیلر جذبی شعله مستقیم فلش ۱۰۰ تن ، یک دستگاه داکت اسپلیت BT ۲۴۰۰۰ ، یک دستگاه داکت اسپلیت BT ۳۶۰۰۰ در مساحت ۶۴ متر در عرصه دید عموم قرار گرفت .





نمایشگاه بین المللی صنعت ساختمان ، صنایع گرمایشی و سرمایشی مشهد

۲۹ خرداد تا ۲ تیر ۱۳۹۷

بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی صنعت ساختمان ، صنایع گرمایشی و سرمایشی مشهد از تاریخ ۲۹ خرداد لغایت ۲ تیر ماه برگزار گردید .
متراز غرفه ۱۲۰ متر بوده و یک دستگاه چیلر تراکمی هواخنک ۸۰ تن و یک دستگاه چیلر جذبی آبگرم و دو دستگاه داکت اسپلیت در معرض دید عموم قرار گرفت .

در این نمایشگاه برای اولین بار داکت اسپلیت ۲۴۰۰۰ با کانال کشی داخل غرفه در محل برگزاری کارگاه آموزشی راه اندازی گردید و همچنین نمونه برش خورده کمپرسور هانبل ، بسیار مورد استقبال بازدید کنندگان و کارآموزان کارگاه آموزشی قرار گرفت .

شرکت ساری پویا در نمایشگاه مشهد اقدام به برگزاری کارگاه های تخصصی با موضوعات زیر نمود که با استقبال چشمگیر بازدید کنندگان ، مهندسين تأسیسات و مکانیک ، مشاوران و نگه دارندگان قرار گرفت .

در تاریخ ۹۷/۰۳/۳۰ بررسی اقتصادی انواع سیستم های برودتی و مقایسه آنها

در تاریخ ۹۷/۰۳/۳۱ معرفی و تشریح کمپرسورهای اسکرو و بررسی نمونه برش خورده موجود در غرفه

در تاریخ ۹۷/۰۴/۰۱ مقایسه سیستم های تراکمی - دی ایکس و فولود

امید است برگزاری چنین کارگاه های آموزشی هرچه بیشتر به بالا بردن سطح علمی و فنی مخاطبان کمک کند .





برخی از پروژه های شرکت ساری پویا

تولید ملی افتخار ملی



برج های مسکونی ماهان سعادت آباد



برج های مسکونی آ. س. پ



برج کیمیا سعادت آباد



آسایشگاه خیریه کهپر بزرگ استان البرز



بانک مهر اقتصاد کرج



شبکه بهداشت و درمان ساوجبلاغ



اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان البرز



اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران کرج



اداره کل زندانهای استان تهران



برج مسکونی ولنجک



برج های مسکونی بوعلی سعادت آباد



برج شیرین نیاوران



برج کاراکتر

SARI PUYA



- ← SSE چیلر جذبی یک مرحله ای بخار
- ← SDE چیلر جذبی دو مرحله ای بخار
- ← SDF/FS چیلر هیتر جذبی شعله مستقیم فلش (۲ فصلی)
- ← SDF چیلر جذبی شعله مستقیم
- ← SSC چیلر تراکمی اسکرو
- ← SLC چیلر تراکمی اسکرال
- ← SPC برج خنک کننده
- ← SDS اسپلیت های کانالی





روغن های تبرید

نرم و سبک باقی می گذارند و اگر چه اثر تخریبی ندارند ولی یک نوع آلودگی به حساب می آید که مطلوب نمی باشد.

۷- روغن تبرید رطوبت نداشته باشد زیرا تماس رطوبت و روغن با سطح قسمت پر فشار کمپرسور سبب ایجاد لجن و اسید می شود. که لجن می تواند مجرای روغن در کمپرسور را مسدود کند و اسید سطوح داخلی را بساید و در کمپرسور بسته نیز به سیم پیچ موتور آسیب برساند.

تشخیص روغن سالم

۱- بوی روغن :

اگر از روغن داخل سیستم برودتی به هنگام باز شدن بوی نامطبوع به مشام برسد باید روغن تعویض گردد.

۲- رنگ روغن :

نمونه ای از روغن داخل سیستم را در ظرف شیشه ای بی رنگ ریخته اگر رنگ روغن روشن متمایل به قهوه ای باشد روغن سالم و اگر رنگ آن تیره باشد روغن باید تعویض گردد.

در بسیاری از کمپرسورها سایت گلاس یا همان دریچه دید وجود دارد که روغن کمپرسور را می توان دید و تشخیص داد که آیا سالم است یا نیاز به تعویض دارد.

انواع روغن های به کار رفته در کمپرسور سیکل های تبرید :

- 1 - Mineral - MO
- 2 - Polyol Ester - POE
- 3 - Alkylbenzene - AB
- 4 - Polyalkylene Glycol - PAG
- 5 - Poly Alpha Olefin - PAO
- 6 - Polyvinyl Ether - PVE



روغن صنعتی به طیف وسیعی از محصولات صنعتی که شامل انواع روانکارها است، گفته می شود روغن کاری در چیلرهای تراکمی ، کولر گازی و به طور کلی در تمامی سیستم های تبرید ، موجب محافظت از قطعات متحرک و گاز بندی قطعات در این دستگاه ها می باشد همچنین برای روانکاری در شیارهای فشار شکن ترموستاتیک (Thermo Expansion Valves) مورد استفاده قرار می گیرد.

برای رسیدن به این منظور روغن مورد استفاده باید با مبرد و اجزای سیستم از نظر شیمیایی سازگاری داشته و به خوبی به آن مخلوط شود ولی کمترین میزان حلالیت را داشته باشد.

خواص روغن های تبرید :

۱- روغن خیلی رقیق بین سطوح لغزنده باقی نمانده و فیلم روغن (لایه نازک روغنی که بین سطوح قرار گرفته است) تشکیل نشده و سبب سایش قطعات می شود.

۲- روغن خیلی غلیظ بین سطوح متحرک به خوبی جریان نمی یابد.

۳- نقطه ی ریزش آن پایین باشد تا در تمام قسمت های سیستم جریان یابد.

۴- روغن با اغلب مبردها مخلوط شده و رقیق می شود و می تواند به سادگی به همراه روغن سیکل تبرید را طی کرده و به کمپرسور برگردد.

البته روغن با بعضی از مبردها مانند آمونیاک مخلوط نمی شود و حتی در خروج از کمپرسور رقیق نیست و به راحتی نمی تواند همراه مبرد سیکل را طی کرده و به کمپرسور باز گردد و لذا در خروج از کمپرسور به منظور برگرداندن روغن به کمپرسور تله ی روغن نصب می شود.

۵- در دمای پایین موم کمتر از خود باقی بگذارد و تا حد امکان در هنگام تماس با سطوح سرد تولید موم نکند.

۶- تا حد امکان در هنگام تماس با سطوح داغ تولید کربن نکند.

زیرا روغن های معدنی به وسیله ی گرما تجزیه می شوند و یک لایه کربن



دو نوع اول یعنی روغن های POE و MO از شایعترین نوع روغن مورد استفاده در بازار و صنعت تبرید ایران می باشند. روغن های MO (معدنی) از نفت خام و روغن های POE موادی مصنوعی هستند که از الکل به دست می آیند.

CFC ها معمولا با روغن های AB و MO به کار گرفته می شوند. کلر موجود در اینگونه مبردها باعث ایجاد اختلال و حل شدن مبرد در روغن شده و نیاز به هیچگونه ترکیب اضافی در روغن نیست.

کاربرد کدام روغن در مبرد:

مبرد R134a:

R134a مبردی است که علاوه بر POE ها قابلیت خوبی

در روغن های نوع PAG نیز از خود نشان می دهد.

باید توجه کرد که استفاده همزمان از این دو نوع مبرد

باعث ایجاد اختلال در کندانسور و اواپراتور خواهد شد.

روغن های نوع POE به شدت جاذب آب و رطوبت هستند

و اگر رطوبت وارد سیستم تبرید شود خطر تشکیل اسید

وجود دارد که این اسید ممکن است به کمپرسور و سایر

قطعات سیستم صدمه وارد نماید.

مبرد R-22:

روغن معدنی MO برای مبرد R-22 مناسب است.

مبرد R410A و R-407C:

روغن مصنوعی POE برای این مبردها مناسب می باشد.

مبرد NH3 و Co2:

بهترین روغن برای استفاده با مبردهای غیر آلی

Co2 (R744) و NH3 (R717) نیز در سیستمهای تبرید،

MO و PAO می باشند.

مبرد R422A:

روغن مورد استفاده در مبرد R422A عبارتند از:

MO, POE و AB می باشد.

مبرد R416A:

برای مبرد R416A روغن POE مناسب می باشد.

روانکار پیشنهادی	جایگزین	نام تجاری	شماره ASHRAE	ردیف
روغن با پایه معدنی، AB، POE	-	R-22	R-22	۱
روغن با پایه معدنی، AB	R-11	R-123	R-123	۲
AB	R-114	R-124	R-124	۳
PAG، POE	R-12	R-134a	R-134a	۴
POE	R-114	R-236fa	R-236fa	۵
روغن با پایه معدنی، AB	R-12	MP-39	R-401A	۶
روغن با پایه معدنی، AB	R-12	MP-66	R-401B	۷
POE، AB	R-22، R-502	HP-80	R-402A	۸
POE، AB	R-22، R-502	HP-81	R-402B	۹
POE، AB	R-22، R-502	69S	R-403A	۱۰
POE	R-12	HP-62، FX-70، R-404a	R-404A	۱۱
POE، AB	R-12	Green Cool 2015	R-405A	۱۲
روغن با پایه معدنی	R-12	GHG	R-406A	۱۳
POE	R-22، R-502	R-407A	R-407A	۱۴
POE	R-22، R-502	R-407B	R-407B	۱۵
روغن با پایه معدنی، AB	R-22، R-502	R-407C، SUVA 9000	R-407C	۱۶
روغن با پایه معدنی، AB	R-22، R-502	FX-10	R-408A	۱۷
روغن با پایه معدنی، AB	R-12	R-409A، FX-56	R-409A	۱۸
POE	R-22	AZ-20، Puron	R-410A	۱۹
POE	R-22	ISCEON 49	R-413A	۲۰
روغن با پایه معدنی، AB، POE	R-22، R-500	Application Care	R-414A	۲۱
روغن با پایه معدنی، AB	R-22	ISCEON MO59، NU-22	R-417A	۲۲
روغن با پایه معدنی، AB	R-22	ISCEON MO79، One Shot	R-422A	۲۳
روغن با پایه معدنی، AB	R-22	ISCEON MO29	R-422D	۲۴
روغن با پایه معدنی، AB	R-12	ISCEON MO39TC	R-423A	۲۵
روغن با پایه معدنی، AB	R-22، R-502	Comstar RS-44	R-424A	۲۶
روغن با پایه معدنی، AB	R-12	Comstar RS-24	R-426A	۲۷
روغن با پایه معدنی، AB	R-22	Comstar RS-52	R-428A	۲۸
روغن با پایه معدنی، AB	R-22، R-410A، R-404A، R-502	Comstar RS-45	R-434A	۲۹
روغن با پایه معدنی، AB	MP39، MP66، R-404A، R-502	ISCEON MO 49 Plus	R-437A	۳۰
روغن با پایه معدنی، AB	R-22، R-410A، R-404A، R-502	Comstar RS-45	R-438A	۳۱
POE	R-22، R-502	AZ-50	R-507A	۳۲
POE	R-22، R-13	SUVA 95	R-508B	۳۳
روغن با پایه معدنی، AB	R-13B1	ISCEON MO89		۳۴
روغن با پایه معدنی، AB	R-22	ISCEON MO99		۳۵



همه چیز خیلی سرعت گرفته و روح تشنه من که عطش سرعت و رشد و نوین شدن را در خود می پروراند سرانجام سیراب شد.

اما ای کاش تا بدین حد پیر نبودم، ای کاش انرژی چهل سال پیشم را داشتم. مهم نیست، همین که محصولاتمان را به بیشتر کشورهای دنیا صادر می کنیم برایم بس است، یادم می آید ۴۲ سال پیش برای شرکت لامپ سازی مان در آلمان غرفه کوچکی تهیه کرده بودیم، خیلی چیزی از صادرات نمی دانستیم، آن زمان هر کسی که از غرفه ما بازدید می کرد و قصد تجارت با ما داشت مقدر بود، چرا که ما حساب بانکی بین المللی نداشتیم و چه روزگار عجیبی بود وقتی به بازدید کننده ها می گفتیم ما حساب یکی از دوستانمان را می دهیم پول را به آنجا حواله کنید، به ما پوزخندی می زدند و می رفتند و من چقدر ناراحت می شدم. آن زمان هنوز در ابتدای راه بودیم، ولی امروز دیگر خبری از آن همه مشکلات نبود.

دیگر هموطنان من با پول سفرهایشان کشورهای همسایه مان را آباد نمی کنند. علاوه بر نعمت ها و زیبایی هایی که وجود داشت امکانات رفاهی زیادی در کشورم فراهم شده که از بهترین کشورهای دنیا حسرت دیدار کشور ما را دارند. یادم می آید فرودگاه بین المللی تهران تنها دو آسانسور داشت که همیشه یکی از آنها خراب بود و چقدر ناراحت کننده بود وقتی یک خارجی یا آن زمان چینی ها که بسیار به ایران رفت و آمد داشتند مجبور می شدند چمدان هایشان را به سختی از پله ها بالا و پایین ببرند. و هم چنین مشکل هجوم راننده تاکسی های بدون نوبت با تاکسی های خودران و پرنده حل شده است.

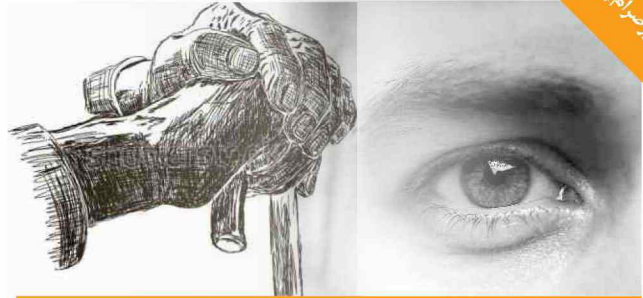
شاید حدود ۵۰ سال پیش زمین های کارخانه هایمان از تهران دور بود، اما در حال حاضر به نوعی وسط شهر است. چندی پیش مجبور شدیم چهار هکتار زمین شورآباد را با ۴۰ هکتار زمین خوب در یک شهرک صنعتی مجهز نزدیک قم عوض کنیم که به نوعی عدو شود سبب خیر.

کاش آنهایی که در بین ما نیستند می دیدند که چقدر تمام خیابان های شهرک صنعتی آسفالت است مجهز به سیستم تهویه مرکزی هستند و دارای بیمارستانهای خوب و بزرگ و تمیز هستند تمام انرژی این شهرک صنعتی از انرژی خورشیدی تأمین می شود.

شاید باور نکنید که روزگاری را دیده ام که به شرکت دولتی لامپ و محصولات کارخانه هایمان را می فروختیم و در بیشتر موارد یک سال می گذشت و پولی دریافت نمی کردیم. انرژی عجیبی و پشتکار خوبی داشتیم.

اما در نهایت خوشحالم که این مشکلات حل شد. درست است که در حال حاضر با مشکلات جدی تری مثل جهانی شدن و رقابت بین المللی و قدرتمندی دست به گریبان هستیم. اما از حل کردنشان بسیار لذت می ببریم.

✦ افشین سرخابی



ایران سال ۱۴۳۷

.... امروز شانزدهم مرداد ماه سال ۱۴۳۷ است، درست است که به اواخر عمر خود نزدیک می شوم، اما خوشحالم که مشکلاتی که یک عمر عذابم می داد به لطف هوشیاری مسئولین و ما مردم دلسوز زحمتکش یک به یک حل شدند و کشوری رو به رشد و تعالی داریم.

وقتی در خیابانها و اتوبانهای تهران و شهرستانهای ایران رانندگی می کنیم دیگر خبری از ترافیک و لایسی کشیدن ها و بی نظمی ها نیست، همه در بین دو خط رانندگی می کنند، چقدر خوب است که بالاخره فرهنگ رانندگی کردن را همگی آموختند و به یکدیگر احترام می گذارند.

وقتی به شرکتمان که بیش از دوازده هزار نفر پرسنل دارد وارد می شوم احساس افتخار می کنم و از پدرم یاد می کنم که چقدر دوران سختی را تحمل کرد و چه خوب شد که در نهایت بزرگی و اہبت شرکتهای تولیدی اش را که خود سنگ بنای آن را بنا نهاده بود دید.

گذشت آن دوران که برای ترخیص مواد اولیه کارخانجاتمان ماهها صبر می کردیم، گذشت آن سختی های عبور کردن از فیلترهای مأمورین محترم دارایی و مالیات، گذشت آن روزها که هر روز یک قانون جدید را تجربه می کردیم و نمی دانستیم چگونه باید با آن قانون کار کنیم.

حداکثر زمان ترخیص جنسهایمان در گمرک دو ساعت است و ای کاش فرزندانمان متوجه بودند چه روزهایی را در چهل سال گذشته تجربه کردیم.

خوشحالم که وزارت صنایع قدر بنیان گذاران سخت کوشش صنعت کشور را بخوبی دانستند و ترتیب مراسم تقدیری در خور شأن آن ها برایشان فراهم کردند.

البته اکنون همه قدر زحمات بزرگان زیادی از جمله بنیان صنایع خودروسازی و بنیان گذار شرکت ارج آقای خلیل ارجمند را میدانیم و میستاییم.

در این زمینه واقعاً خوش شانس بوده ایم تا توانسته ایم به لطف برداشته شدن تحریم ها، ماشین آلات کارخانجاتمان را به روز کردیم.

دیگر خبری از ارزهای کاغذی نیست و حال با ارزهای دیجیتال دیگر لازم نیست تا بیست روز منتظر دریافت Swift باشیم.



از آنجا که انجام فعالیت در داخل شهر محدودیتهایی را برای شهرداری ها و یا پیمانکاران ایجاد می کند بنابراین برای انجام صحیح آن به ماشین آلات متناسب با پروژه نیاز خواهد بود. برای انجام عملیات حفاری درون شهری از بیل مکانیکی چرخ زنجیری نمی توان استفاده کرد، برای حفر ترانشه ای (فرورفتگی های طبیعی یا مصنوعی در سطح زمین) به عرض ۶۰ سانتیمتر نمی توان از بیل مکانیکی ۲۰ تنی استفاده کرد، در کوچه هایی با عرض کمتر از ۲ متر چگونه می توان از لودرهای معمول برای خاکبرداری و انجام سایر فعالیتهای عمرانی استفاده کرد؟

از طرف دیگر تعداد ماشین آلات فعال در پروژه های درون شهری برای اینکه فعالیتهای روزانه مردم را مختل نکند می بایست در کمترین تعداد ممکن بوده و همچنین حجم آنها نیز تا حد ممکن کم باشد.

توضیحات فوق از مهمترین دلایل برای ساخت و ارائه ماشین آلات چند منظوره توسط تولیدکنندگان ماشین آلات می باشد. چرا که هم از تعداد ماشین آلات و هم نیروی انسانی مورد نیاز می کاهد. از جمله این ماشین آلات دو نوع لودر است، یکی مینی لودر نام دارد و دیگری بکرو لودر.

علیرغم اینکه مینی لودر سالهاست که در دنیا مورد استفاده قرار می گیرد ولیکن هیچگاه در ایران بطور گسترده مورد استفاده قرار نگرفته بود تا زمانی که تعداد محدودی توسط پیمانکاران به کشور وارد شد و در چند پروژه به کمک شهرداری تهران آمد.

« وحید گل حسینی »

مینی لودر یا بابکت

شرکت صنایع سنگین زرین کوپال پویا از سال ۱۳۸۸ به عنوان بزرگترین تولید کننده انواع مینی لودر با بیشترین درصد ساخت در ایران، کوشش می کند با بهره گیری از دانش فنی داخلی و بهره جستن از تجربه بزرگترین تولید کنندگان مینی لودر دنیا، ضمن گسترش روز افزون توانمندی تولید داخلی، وابستگی تولید این محصول به خارج از کشور را کاهش دهد.

معرفی مینی لودر یا بابکت :

لازم میدانم به عنوان نخستین مطلب از شرکت زرین کوپال به دستگاہی اشاره کنم که قیمت تمام شده آن در مقایسه با دیگر ماشین آلات سنگین بسیار پایین تر بوده و همچنین با توجه به ملحقاتی که به آن وصل می شود در بسیاری از موارد پیمانکاران را از استفاده از نیروی انسانی بی نیاز می کند.

مینی لودر، نامهای دیگری هم دارد و از آن به عنوان اسکید استیر لودر و یا بابکت هم یاد می شود. البته باید متذکر شوم بابکت به عنوان قدیمی ترین واردکننده ای است که در زمینه ارائه مینی لودر در ایران مشغول می باشد و از این روست که این دستگاہ به بابکت هم معروف شده است.

این دستگاہ صرفاً یک لودر جهت خاک برداری و یا بارگیری کامیون نمی باشد، بلکه با توجه به نوع پروژه می توان از تجهیزات جانبی که به منظور نصب بر روی مینی لودر در نظر گرفته شده است استفاده نمود.

همان طور که مطلع هستید اکثر شهروندان ایران موافق ارائه خدمات شهری مکانیزه در کلان شهرهایی مثل تهران اصفهان و یا شیراز و دیگر شهرهای کشور می باشند. چرا که هم به تغییر مثبت چهره شهرها کمک زیادی می کند و هم اینکه انجام دادن مکانیزه آنها به نیروی انسانی کمتری نیاز داشته و سریعتر انجام می شود.

خدمات شهری طیف وسیعی از عملیات را در بر میگیرد. از جمع آوری و انتقال زباله ها به کارخانه های بازیافت گرفته تا انجام هرگونه کارهای عمرانی و یا تاسیساتی درون شهری که تقریباً تمامی آنها بر عهده شهرداریها است و یا اینکه از طریق شهرداری ها به پیمانکاران مربوطه ارجاع داده می شود.





ملیسا خیاط فاخر
کلاس هشتم

خبرنامه شرکت ساری پویا آمادگی دارد عکس فرزندان ممتاز همکاران را در اندازه ۳×۴ در خبرنامه چاپ نماید و همچنین مایل هستیم که نوشته های فرزندان همکاران ساری پویا (بصورت متن علمی، شعر، فکاهی و غیره) در این بخش چاپ شود .
از علاقه مندان تقاضا می شود متن های فرزندان خود را به ایمیل خبرنامه bultan@saripuya.com ارسال و یا به شماره ۸۸۷۱۵۲۵۰۰ فکس نمایند .

به نام خدا

محبت به حق همه ها که در آفرینش جریان دارد گفته می شود ما انسان ها باید در حفظ و نگهداری آنها کوشش کنیم و این وظیفه برداشتن تک ما بوده است .

سایه درختان نگذارید دیده ای تجربه کرده ایم که زمین می خیزد و آلودگی ها به ما می رسد و چنانچه احتمال به این حد که داریم به این بی تفاوتی و بی مسئولیتی ما چه بر سر موجودات بیچاره می آورد؟
علاقه به این همه زندگی و هوای پاک آنها از این می رود روی زمین خودمان را تا آلوده نگذاریم .

ما برای حفظ و نگهداری آن چه کاری باید کرد؟

۱) استفاده نکردن از مواد شیمیایی مطلق (رنگهای شیمیایی و سم های آفت کش در آن جمله)

۲) جلوگیری از قطع درختان و نابودی جنگل ها و سبزیجات کوهی و دریا که می شود به دریا بریزیم پسندیدنی است اما چنانچه هوا آلوده شود و این یعنی مصرف بیشتر برقی .

۳) تسویه برای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی به منظور جلوگیری از آلودگی هوای آلوده .

۴) کاهش استفاده از اسپری ها و باعصاب تجزیه لایه اوزون می شود .

۵) دعوت مردم به زمین های مرزوباد به محبت زیست و هوای پاک .

بدینست این دست مواردی که ما می بینیم می تواند در راهمان آلودگی ما را کم کند و ما هم می توانیم به موجودات دیگر سخت سرسریک نباشیم پس بریم .

با تشکر از شرکت ساری پویا

ملیسا خیاط فاخر کلاس هشتم



صنعت ریخته‌گری می‌باشد. بنابراین ریخته‌گری را باید مجموعه‌ای از علوم، صنایع و طراحی دانست که با شناخت صحیح این عوامل و ایجاد ارتباط منطقی میان آنها می‌توان به حداکثر بهره‌دهی از امکانات تولیدی دست یافت.

مجموعه فولاد فوم پویا نیز از این قاعده مستثنی نبوده و در طول این سال‌ها با تکیه بر نفرت متخصص و با تجربه، در چهارچوب مبانی علمی دارای توانمندی قابل توجه گردیده که می‌تواند بخشی از نیازمندی‌های صنعتی کشور از جمله پتروشیمی، نیروگاهی و راهسازی، معادن، صنایع ریلی و فراهم نماید.

در این راستا جا دارد از کلیه همکاران گرامی که با صبوری و پیگیری‌های مداوم سبب گردیدند تا مجموعه فولاد فوم پویا به عنوان یک برند خوشنام و در حال رشد در صنعت ریخته‌گری مطرح گردد کمال تشکر و قدر دانی را داشته باشیم.

• با تشکر نیما فرشیدی

با سلام و درود گرم خدمت همکاران عزیز

بسیار خرسندم که این فرصت برای بنده و مجموعه فولاد فوم پویا ایجاد گردید تا مطالبی را در راستای شناخت بیشتر صنعت ریخته‌گری به عنوان یکی از مهم‌ترین صنایع پایه و مادر که در عصر جدید نقش اساسی در پیشرفت جوامع صنعتی بر عهده دارد را ارائه نمایم.

هر چند ریخته‌گری از دیر باز به عنوان یک صنعت شناخته شده و از قدیمی‌ترین شاخه‌های تولیدی بشر به شمار می‌رود. با این حال؛ در طی سالیان متمادی بیشتر توجهات به سوی جنبه‌های علمی محض و متکی بر تجربه و مهارت این صنعت معطوف گشته و بنابراین به عنوان یک علم کمتر از آن یاد شده است. اما به تدریج با افزایش نیازهای انسانی و کاربردهای جدید برای قطعات فلزی، انگیزه برخورد علمی با این صنعت فراهم گردید به گونه‌ای که امروزه این حقیقت به خوبی شناخته شده است که دستیابی به محصولاتی با کیفیت بهتر و کارایی موثرتر به همراه صرف انرژی و مواد اولیه کمتر در زمان کوتاه‌تر مستلزم نگرش علمی به



نمونه‌هایی از قطعات تولید شده
در کارخانه
ریخته‌گری فولاد فوم پویا



منتظر پیشنهادات و انتقادهای شما هستیم

تهران - خیابان استاد مطهری - خیابان میرزای شیرازی

کوچه عرفان - پلاک ۱۶ - واحد ۱۵

تلفن: ۸۸۷۱۵۲۵۱ - ۸۸۷۱۲۴۹۱

فاکس: ۸۸۷۱۵۲۵۰

www.saripuya.com bultan@saripuya.com

ماندگاری ما در کیفیت ماست



تهیه و تنظیم: نایریکا داناپور